ТОЛЬКО У НАС

УЧЕНИЯ ЗАВЕРШАЮТСЯ

1, 2–я стр.

США БОМБЯТ СИРИЮ

3–я стр.

ГВАРДЕЙСКИЙ «СООБРАЗИТЕЛЬНЫЙ»

4–я стр.

ВСЁ «ЗОЛОТО» ДОСТАЛОСЬ ТИХООКЕАНЦАМ

4–я стр.

Мы храним тебя, Россия!

Газета выходит
с 1 января 1924 года

КРАСНАЯ ЗВЕЗДА

2014
СЕНТЯБРЬ
25
ЧЕТВЕРГ
№ 175 (26635)

ISSN 0023-4559

Центральный орган Министерства обороны Российской Федерации • www.redstar.ru, красная-звезда.рф

«ВОСТОК-2014»: СМЕНА ПОЛИГОНОВ

Фото РИА «Новости»

Розыгрыш боевых действий войск обозначения в ходе стратегического командно-штабного учения 24 сентября продолжался на разных полигонах Восточного военного округа. Авиация выполняла задачи по охране воздушного пространства над Японским и Охотским морями, прикрывала подразделения Сухопутных войск, а также имитировала условного воздушного противника для работы нашей ПВО. Ударные группировки надводных кораблей и подводных лодок ТОФ выполнили тактические стрельбы в рамках СКШУ. А накануне Верховному Главнокомандующему Вооружёнными Силами РФ Владимиру Путину о ходе манёвров по видео-конференц-связи из Петропавловска-Камчатского в Новороссийск доложил министр обороны генерал армии Сергей Шойгу.

Итак, вчера подразделения Восточного военного округа, участвовавшие в СКШУ «Восток-2014» в районе мыса Скалистый на Камчатке, перебазировались на другие полигоны региона для подготовки к новым эпизодам учения. В частности, 40-я и 83-я бригады совершили 90-километровый марш во вновь назначенные районы для розыгрыша действий с боевой стрельбой на мысе Кзырка и полигоне Добровольский.

Военнослужащие одного из соединений ВВО, преодолев комбинированным способом более чем 2 тыс. км (из Хабаровского края на Сахалин), отражали тактический десант условного противника с боевой стрельбой на полигоне Успеновский.

В ходе учебного боя мотострелки при поддержке танков, артиллерии и армейской авиации нанесли поражение высадившемуся тактическому десанту условного противника. То есть фактически упражнения боевых стрельб выполняли мотострелковые, танковые, артиллерийские и зенитные подразделения. В частности, танкисты стреляли из орудий с ходу по появляющимся и движущимся мишеням («танк», «противотанковый гранатомёт», «артиллерийское орудие») и уничтожали воздушные цели из танкового пулемёта.

Артиллеристы выполнили несколько огневых задач прямой наводкой, с закрытых позиций, по одиночным и групповым целям.

Расчёты зенитных ракетных комплексов, зенитных пушечно-ракетных комплексов и ПЗРК совершенствовали навыки по отражению воздушного налёта одиночных и групповых целей без боевой стрельбы. Воздушного противника имитировала наша боевая авиация.

Как сообщили в Управлении пресс-службы и информации Минобороны РФ, командованием соединения в ходе учебного боя использовались возможности беспилотных летательных аппаратов и автоматизированной системы управления войсками.

Сформированное в 2014 году подразделение БПЛА Восточного военного округа в этот раз впервые было задействовано в масштабных манёврах. Его личный состав в ходе боевых стрельб артиллерийских подразделений на полигоне Успеновский помогал контролировать точность попадания снарядов в цели и корректировать огонь. Кроме того, с помощью БПЛА руководство учения и посредническийй аппарат в режиме реального времени оценивали действия подразделений, а также верность принятых решений их командирами. БПЛА «Застава», использованные на полигоне Успеновский, помимо выполнения учебно-боевых задач, обеспечивали трансляцию проведения различных этапов учений на полевые и стационарные пункты управления с районов полигона, находящихся на значительном расстоянии.

В общем, вклад личного состава подразделения беспилотной авиации оказался значительным, её применение становится обязательным. У командиров всех степеней формируется здоровая привычка по максимуму использовать возможности беспилотной авиации при выполнении учебно-боевых задач. Тем самым они добиваются значительного сокращения времени на получение информации о местности, расположении войск, увеличения точности огня, что приводит к более успешным результатам действий.

Впрочем, вернёмся к пилотируемой авиации, к тем задачам, которые ей довелось выполнить на «Востоке-2014».

Напомним, что экипажи истребительной, штурмовой и армейской авиации в рамках учения совершили многокилометровые перелёты на военные аэродромы, расположенные на Тихоокеанском побережье в Приморском и Камчатском краях, на Чукотке и Сахалине.

В одном из заключительных этапов стратегического командно-штабного учения «Восток-2014» приняли участие свыше 30 истребителей Су-30СМ, штурмовиков Су-25, вертолётов Ми-24 и Ми-8АМТШ из авиационных частей, дислоцированных в Забайкальском крае.

Перед лётным составом поставлены задачи по охране и патрулированию воздушного пространства над Японским и Охотским морями, а также по имитации условного воздушного противника для боевых расчётов наземной и корабельной ПВО.

Приземление – один из сложных элементов лётной подготовки. В ходе учения лётчики ВВО совершенствовали мастерство, приземляясь не только на взлётно-посадочные полосы аэродромов, но и на шоссе.

В ходе отработки одного из практических этапов учения на федеральную трассу М-60 (Владивосток — Хабаровск) в Приморье приземлились штурмовики Су-25. Они садились под прикрытием ударных вертолётов Ка-52, а с земли — тактических десантных групп, совершивших высадку с двух вертолётов Ми-8 АМТШ и армейских подразделений, вооружённых ПЗРК.

Как сообщил ранее командующий войсками Восточного военного округа генерал-полковник Сергей Суровикин, готовность лётчиков к выполнению подобных упражнений позволяет «значительно сократить время развёртывания ударных группировок войск и способствует оперативному наращиванию их боевых возможностей».

(Окончание на 2-й стр.)

ПРОВЕРКА ОБУСТРОЙСТВА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОЙ БРИГАДЫ

Министр обороны РФ генерал армии Сергей Шойгу проинспектировал ход строительства объектов инфраструктуры 5-й отдельной бригады Железнодорожных войск в Абакане. Для этого соединения в столице Хакасии возводится новый военный городок приблизительно из 100 объектов в административно-хозяйственной зоне и в единой зоне технического обслуживания и ремонта вооружения и военной техники. Работы должны быть выполнены в 2014–2015 годах, на эти цели выделено более 6,5 млрд рублей.

Заслушав доклады командующего войсками Центрального военного округа генерал-полковника Владимира Зарудницкого и начальника управления Железнодорожных войск генерал-майора Олега Брагина, руководитель военного ведомства проинспектировал строительные площадки вместе с главой Хакасии Виктором Зиминым.

Пристальное внимание генерал армии Сергей Шойгу уделил возведению социальных объектов, в том числе культурно-досугового центра, рассчитанного на посещение 1.000 человек, универсального спортивно-тренировочного комплекса, ледовой площадки, бассейна. Он подчеркнул при этом, что всеми этими объектами смогут пользоваться не только военнослужащие железнодорожной бригады и члены их семей, но и все жители Абакана.

Глава военного ведомства остался доволен темпами и качеством работ: большинство объектов сооружается с опережением графика. Он обратил особое внимание на то, чтобы при строительстве в основном использовались отечественные строительные материалы и конструкции и чтобы все они поставлялись в нужное время.

Александр ТИХОНОВ,
«Красная звезда».

БЕСЧИНСТВА ПРЕДСТОИТ ПРЕКРАТИТЬ

Число жертв конфликта на востоке Украины уже превысило 3,5 тысячи человек, а количество внутренне перемещённых лиц резко возросло – в два раза. Причём, по данным ООН, переместившиеся на восток страны соблюдается не полностью, но положительный эффект от него ощущается.

Такие данные приводятся в очередном, пятом по счёту докладе сотрудников мониторинговой миссии ООН, подготовленном с апреля этого года – момента начала активной фазы силовой операции на востоке страны. В кратком изложении пяти докладов по ситуации на Украине помощник Генерального секретаря ООН Иван Шимоновичу, выступая на сессии Совета ООН по правам человека, отметил «робкое улучшение ситуации» после принятия соглашения о прекращении огня.

По словам помощника Генсека ООН, число погибших в результате конфликта на Донбассе, включая жертв крушения малайзийского авиалайнера в июле, составило 3.543 человека. «Истинное число, скорее всего, значительно больше», - добавил он. Шимонович при этом также обратил внимание на то, что с середины июля по конец августа произошло «резкое увеличение числа убийств», когда в среднем в день погибали по 36 человек, что в три раза больше, чем за все предыдущие месяцы.

Говоря о достигнутом соглашении о прекращении огня между сторонами конфликта, помощник Генсека ООН признал, что, «хотя оно не полностью соблюдается, положительный эффект от него уже чувствуется». Так, резко упало число людей, ежедневно погибающих на востоке страны. «После заключения соглашения о прекращении огня 5 сентября мы стали свидетелями ярко выраженного уменьшения числа убийств – до менее 10 убийств в день в среднем», - констатировал Шимонович.

Помощник Генсека ООН отметил, что сотрудники миссии неоднократно фиксировали в отчётах преступления, совершаемые на востоке страны. В их числе он упомянул «похищения людей, убийства, психологические и физические пытки, жестокое обращение», назвав нынешнюю ситуацию «полным развалом правопорядка». От имени всемирной организации её представитель призвал правительство Украины провести расследование не только преступлений на востоке страны, но и сообщений о бесчинствах, совершаемых на подконтрольных Киеву территориях.

Следует отметить, что представители ополчения Донецкой народной республики уже не первый раз сообщали об обнаруженных массовых захоронениях в тех местах, где до этого находились позиции украинских силовиков. Очередная «братская могила» была найдена ополченцами на территории лесного склада шахты «Коммунар» в 60 км от Донецка. В ополчении при этом уточнили, что ещё два дня назад на месте обнаруженного захоронения стояли части нацгвардии Украины.

(Окончание на 3-й стр.)

Имена. События. Комментарии. Прогнозы ★ Имена. События. Комментарии. Прогнозы ★ Имена. События. Комментарии. Прогнозы

НОВАЯ ВОЗДУШНАЯ ГАВАНЬ НА КУРИЛАХ

Глава Администрации Президента России Сергей Иванов осмотрел новый аэропорт, построенный полностью с нуля на курильском острове Итуруп. Воздушные ворота для этого района Дальнего Востока строились семь лет, а решение о сооружении аэропорта принимал в 2003 году лично Президент России Владимир Путин.

Взлётно-посадочная полоса новой воздушной гавани на Итурупе имеет длину 2.300 метров и ширину 42 метра. Аэропорт обеспечен всеми необходимыми сооружениями и самым современным оборудованием. Возможности для приёма-отправки есть в отношении двух десятков типов авиационных судов, в том числе всех вертолётов. При этом данный воздушный узел может принимать и отправлять рейсы каждые 30 минут и работать не только круглогодично, но и круглосуточно. Это выгодно отличает его от ранее существовавшего единственного аэродрома на Итурупе Буревестник, возможности которого часто зависели от капризов погоды. К тому же Буревестник, имевший двойное назначение - военное и гражданское, находился в 60 км от административного центра острова – города Курильска. Сейчас же до нового аэропорта можно добраться всего за 10 минут.

Кстати, Сергей Иванов высказался о перспективах использования нового воздушного узла и в интересах Минобороны России. Кроме того, глава администрации Президента РФ предложил курильчанам подумать над официальным названием своего нового аэропорта, который пока именуется просто «Итуруп». Сергей Иванов считает, что новая воздушная гавань Курил должна носить «исконно русское имя». По мнению главы Администрации Президента России, строительство аэропорта даст толчок к дальнейшему освоению региона. Объём финансирования Федеральной целевой программы развития Курил на 2016–2025 годы составит 64 млрд рублей. Сергей Иванов отметил, что основной целью новой программы развития Курил должно стать развитие бизнеса на этих островах, в частности в сфере туризма и рыбной отрасли. Кроме того, государство профинансирует исследование технологий добычи на Курилах ряда полезных ископаемых.

Дмитрий СЕМЁНОВ,
«Красная звезда».

Возвращение в Средиземное море

Экипаж большого противолодочного корабля Северного флота «Вице-адмирал Кулаков» начал подготовку к выходу из Новороссийской военно-морской базы и переходу в акваторию Средиземного моря, где продолжит выполнять задачи в составе постоянной группировки ВМФ России. Как сообщил начальник отдела информационного обеспечения СФ капитан 1 ранга Вадим Серга, «Вице-адмирал Кулаков» стал вторым БПК Северного флота, который прошёл на 13-м судоремонтном заводе Черноморского флота плановый ремонт и восстановление технической готовности после четырёхмесячного нахождения в море. Первым кораблём, прошедшим в мае этого года плановый ремонт в Севастополе, был БПК «Адмирал Левченко».

Дальний поход БПК «Вице-адмирал Кулаков» начался 15 апреля выходом из главной базы Северного флота города Североморск. С 6 мая он возглавил группировку кораблей оперативного соединения ВМФ России, действующую в Средиземном море на постоянной основе. За время этого дальнего похода «Вице-адмирал Кулаков» преодолел уже более 12 тысяч морских миль.

Французы должны определиться

Объединённая судостроительная корпорация ждёт решения французской стороны в отношении поставок вертолётоносцев «Мистраль». Об этом заявил президент ОСК Алексей Рахманов.

- Пусть французы определятся, хотят ли они нам заплатить компенсацию или не хотят, хотят, чтобы у них были забастовки в Сен-Назере, или не хотят, - сказал он. - Но в любом случае ОСК способна построить корабль такого класса самостоятельно.

Напомним, что Рособоронэкспорт и французская компания DCNS подписали контракт на строительство двух вертолётоносцев «Мистраль» в июне 2011 года. Их кормовые части построены на Балтийском заводе (входит в состав ОСК) в Санкт-Петербурге. Стыковка с головными частями и окончательная достройка выполняются на верфи компании STX France в Сен-Назере.

Виктор ХУДОЛЕЕВ, «Красная звезда».

ОРБИТЫ РОССИИ

23 сентября в Центре подготовки космонавтов имени Ю.А. Гагарина под руководством вице-премьера Правительства РФ Дмитрия Рогозина состоялось совещание о перспективах космической деятельности России.

Ключевая задача совещания заключалась в обсуждении Федеральной космической программы России на 2016–2025 годы, проект которой должен в ближайшее время быть передан в правительство на утверждение. Ранее сообщалось, что Роскосмос просит выделить из госбюджета на космическую деятельность до 2025 года около 2,3 триллиона рублей. Только на российскую пилотируемую космонавтику необходим 321 миллиард.

На совещании руководитель Роскосмоса доложил о лунных планах агентства. «В конце следующего десятилетия планируем завершить испытание ракеты-носителя сверхтяжёлого класса и приступить к полномасштабному освоению Луны. К этому времени, основываясь на результатах исследования поверхности Луны автоматическими космическими аппаратами, будут определены наиболее перспективные места для высадки лунных десантов и развёртывания лунных баз», — доложил руководитель агентства Олег Остапенко.

Но это задачи будущего. В ЦПК обсуждались ближайшие космические задачи. Так, в ходе совещания Дмитрий Рогозин акцентировал внимание на необходимости строгого соблюдения сроков первого пилотируемого пуска с космодрома Восточный. Напомним, что первый пуск с амурского космодрома должен состояться в 2015 году, а пилотируемый – в 2018-м. «Эти сроки - закон, который никто не должен нарушать», — подчеркнул Рогозин.

Говоря о международных санкциях, Дмитрий Рогозин выразил сомнения в необходимости международного аспекта космонавтики. Вице-премьер обратил внимание, что в настоящей геополитической ситуации Россия обязана быть максимально прагматичной.

«Мы должны определить для себя, что мы делаем дальше. Я хотел бы услышать ваше мнение относительно того, есть ли смысл нам продолжать работу в рамках пилотируемой космонавтики в международном аспекте или нам пора разрабатывать сугубо национальный проект», — сказал Рогозин.

Анна ПОТЕХИНА,
«Красная звезда».

КРАСНАЯ ЗВЕЗДА ВЕСТИ

● *Из ЗВО*

Задача – восстановить аэродром

Специалисты отдельного инженерно-аэродромного батальона Западного военного округа, дислоцированного в Ленинградской области, приступили к отработке задач планового специального учения по ускоренному восстановлению повреждённого аэродрома.

Как сообщили в пресс-службе ЗВО, по легенде учения, авиация условного противника нанесла удар по аэродрому. На макете взлётно-посадочной полосы (ВПП) были сделаны воронки до двух метров глубиной, имитирующие последствия взрывов авиабомб. Ремонтному подразделению инженерно-аэродромного батальона предстоит в кратчайшие сроки вывезти с ВПП обломки арматуры и бетонных плит, подвезти к месту проведения ремонтных работ грунт, щебень и песок. Затем военнослужащие должны засыпать воронки, уплотнить основание ВПП, произвести монтаж плит и заливку швов.

За ходом специального учения наблюдают посредники штаба военного округа, оценивающие скорость и качество выполнения ремонтно-восстановительных работ. Задействовано свыше 150 военнослужащих, более 20 единиц различной техники, включая автокраны, экскаваторы, бульдозеры, автогрейдеры и специализированные погрузчики.

● *С Каспийской флотилии*

Новые катера с джойстиковым управлением

Два новых рейдовых катера комплексного аварийно-спасательного обеспечения проекта 23040 с новой системой джойстикового управления, построенных специально для Каспийской флотилии корабелами ОАО «Завод Нижегородский теплоход», начали переход на Каспийское море.

Как сообщили в пресс-службе Южного военного округа, в сопровождении буксиров суда пройдут по внутренним водным речным путям около 1.500 км. Их прибытие в объединение ожидается в конце сентября. После этого приёмная комиссия завершит проведение оставшихся этапов государственных испытаний, затем, при условии их успешного завершения, подписания и утверждения документов главнокомандующим ВМФ России, суда будут приняты в состав Каспийской флотилии.

Катера проекта 23040 предназначены для выполнения различных задач при проведении аварийно-спасательных работ на реке и море. Могут быть использованы для водолазных, поисково-спасательных, пожарных, экологических и других работ. Оборудованы совершенно новой системой джойстикового управления. Она существенно облегчает работу по удержанию катера и точному маневрированию при любых погодных условиях. По сравнению с предыдущим поколением водолазных катеров проект 23040 получил дополнительные функции и оборудование, которые позволяют ему выполнять не только обычный набор водолазных работ, но и осуществлять поисковые, осмотровые и обследовательские работы с помощью штатного малогабаритного телеуправляемого необитаемого подводного аппарата и буксируемого гидролокатора. Кроме того, предусмотрена возможность тушения пожаров на кораблях и судах, плавучих и береговых объектах высотой до 30 м, откачка воды с аварийного судна и выдача электропитания на аварийное судно. Автономность катера по запасам пресной воды и провизии из расчёта экипажа в восемь человек составляет пять суток.

● *Из Военного университета*

Первая мировая: взгляд спустя столетие

В Военном университете Министерства обороны РФ прошла Международная межвузовская научно-практическая конференция «Первая мировая война. Взгляд спустя столетие», приуроченная к 100-летию начала Первой мировой войны.

Как сообщили в Управлении пресс-службы и информации Минобороны РФ, в её работе приняли участие более 300 представителей, в том числе от Анголы, Армении, Белоруссии, Казахстана, Киргизии, Монголии, Таджикистана, Туркменистана и Афганистана, которые рассмотрели и обсудили различные вопросы о событиях времён Первой мировой войны по различным направлениям.

16 вузов Минобороны России и других ведомств направили своих делегатов для участия в конференции, основные цели которой – увековечение памяти о событиях, полководцах и участниках Первой мировой войны, популяризация российского военного искусства и военно-теоретического наследия и традиций служения Отечеству, патриотическое воспитание молодёжи. Отметим, что в работе конференции также приняли участие представители Черноморского высшего военно-морского ордена Красной Звезды училища имени П.С. Нахимова.

– Сегодня в мире социально-политические, культурные, духовные ценности подвергаются переоценке, а новая их система во многих странах до сих пор качественно не сложилась, в связи с чем неизмеримо возрастает роль правдивого изложения военной истории, – отметил начальник Военного университета Валерий Марченков, открывая конференцию. – Сегодняшнее мероприятие призвано внести вклад в недопущение фальсификации, искажения информации о событиях времён Первой мировой войны.

В рамках конференции состоялась презентация первого тома нового фундаментального многотомного труда «Первая мировая война 1914–1918 годов», разработанного по распоряжению Президента РФ научно-исследовательским центром Военного университета. Кроме того, были представлены лучшие научные работы победителей и дипломантов конкурсов, посвящённых Первой мировой войне. Впервые представлены уникальные восстановленные фотографии участников той войны с полей сражений.

Подготовлено отделом оперативной информации.
mail@redstar.ru

«ВОСТОК-2014»: СМЕНА ПОЛИГОНОВ

Напомним, что 4 сентября впервые в истории Российской армии в ходе учения системы по материально-техническому обеспечению войск Восточного военного округа штурмовик Су-25 совершил посадку в Приморье. Пройдя комплексное обслуживание, самолёт затем взлетел для выполнения последующих задач.

На море в ходе СКШУ также шли активные боевые действия. В частности, как сообщили в Управлении пресс-службы и информации Минобороны РФ, ударные группировки надводных кораблей и подводных лодок Тихоокеанского флота выполнили тактические стрельбы на полигонах в северо-восточной части Тихого океана.

Корабельные ударные группы, состоящие из противолодочных и ракетных кораблей, выполнили стрельбы бортовыми противокорабельными ракетными комплексами и зенитными ракетными комплексами по морским и воздушным целям.

Береговые войска, развернув стартовые позиции на полигоне Скалистый на Камчатке, нанесли удар по целям условного противника комплексами С-300.

Действия группировок в море поддерживала морская авиация ТОФ.

Как уже сообщала «Красная звезда», накануне, 23 сентября, министр обороны РФ генерал армии Сергей Шойгу, находясь в Петропавловске-Камчатском на активной фазе учения, доложил о ходе СКШУ Верховному Главнокомандующему Вооружёнными Силами РФ Владимиру Путину, который работал в Новоросийске и принял доклад по видео-конференц-связи.

– Всего в мероприятии принимают участие более 155 тыс. военнослужащих, около 8 тыс. единиц вооружения и военной техники, в том числе более 4 тыс. боевых бронированных машин, 632 самолёта и вертолёта, 84 корабля, – доложил генерал армии Сергей Шойгу.

– Уже сейчас можно сделать предварительные выводы, – продолжил он. – За счёт поставок в войска современного вооружения и военной техники повысились огневые, ударные и манёвренные возможности соединений и воинских частей. Поступление новых средств связи и автоматизации позволило обеспечить устойчивость и оперативность управления межвидовыми группировками войск. Интенсивность боевой учёбы и внезапные проверки способствовали росту уровня подготовки органов военного управления и слаженности частей и соединений.

Во время доклада министр обороны РФ сообщил, что практические действия войск в ходе учений идут на 14 полигонах, расположенных на Сахалине, Камчатке и Чукотке, а также в южной части Приморья. При этом наиболее значимая фаза практических действий прошла во вторник в районе мыса Скалистый на территории площадью 126 тыс. кв. км на Камчатке. В частности, зенитные ракетные системы С-300 уничтожили две ракеты-мишени, запущенные с подводных кораблей. Успешно осуществлены пуски двух крылатых противокорабельных ракет «Гранит» с атомных подводных крейсеров «Тверь» и «Омск» из подводного положения. Одновременно с крейсера «Варяг» крылатой ракетой «Вулкан» поражена надводная цель условного противника, что зафиксировано с помощью БЛА. Береговой ракетный комплекс «Рубеж» совместно с эскадренным миноносцем «Быстрый» нанёс точный групповой ракетный удар по надводным целям на удалении до 120 км.

По словам министра обороны, в районе мыса Скалистый самолёты армейской морской авиации выполнили в тот день около 70 учебно-боевых вылетов.

На заключительном этапе практических действий на Камчатке соединениями 36-й армии и 40-й бригадой береговых войск проведено учение по ведению противодиверсионной обороны морского побережья. На Сахалине и острове Врангеля в ходе двухстороннего учения 68-го армейского корпуса и Тихоокеанского флота высажен – впервые в ночное время – десант морской пехоты.

Министр обороны доложил, что в ходе учения оперативно-тактические ракетные комплексы «Искандер-М» поразили две мишени на дальности 200 км. Два стратегических бомбардировщика Ту-95МС осуществили пуски крылатых ракет по объектам условного противника на полигоне Кура (Камчатка). Одновременно два истребителя МиГ-31 морской авиации Тихоокеанского флота провели условный перехват бомбардировщиков и поражение их в воздухе.

Помимо хода учения, генерал армии Сергей Шойгу в докладе Президенту России перечислил и те нерешённые вопросы, которые обозначились в ходе проведённой перед началом СКШУ внезапной проверки войск Восточного и Центрального военных округов, а также ВДВ, Дальней и военно-транспортной авиации.

Министр также отметил, что результаты проверки «показали, что не все руководители учли итоги учения «Запад-2013», в ходе которого министерства и ведомства впервые отрабатывали задачи в интересах Вооружённых Сил.

– Отдельные недостатки повторились и в ходе нынешней проверки, – сказал глава Минобороны. – Так, в результате неготовности администрации Сахалинской области к работе по отмобилизованию и призыву граждан из запаса на военные сборы задача в установленном объёме не выполнена. Она была решена за счёт других субъектов Российской Федерации.

Генерал армии Сергей Шойгу сообщил, что в ходе внезапной проверки войск в Западном военном округе привлекаемые к проверке организации с поставленными задачами справились,– подытожил министр обороны.

Александр ТИХОНОВ,
«Красная звезда».

(Окончание. Начало на 1-й стр.)

В то время как ещё не остывшие от учебных баталий военнослужащие покидали боевые позиции, техника, самолёты, корабли и подводные лодки возвращались в места базирования, а подразделения бригады морской пехоты и десантно-штурмовой бригады выдвинулись на 90-километровый марш в назначенный район, начальник Главного управления боевой подготовки Вооружённых Сил РФ генерал-лейтенант Иван Бувальцев подвёл краткие итоги прошедшего на Камчатке эпизода СКШУ «Восток-2014».

– Только что мы стали свидетелями, пожалуй, самого главного эпизода СКШУ «Восток-2014», – сказал генерал-лейтенант Иван Бувальцев. – Созданная на Камчатке межвидовая группировка отрабатывала решения, которые принимало командование Восточного военного округа. Хочу заметить, что в результате командиры всех степеней показали высокий уровень подготовки.

По словам начальника Главного управления боевой подготовки Вооружённых Сил РФ, все составляющие межвидового объединения отработали хорошо. Корабельная группа и подводные лодки успешно выполнили зачётные пуски крылатых ракет. Причём АПЛ выполняли упражнения из подводного положения. Авиация справилась с поставленными задачами по боевой устойчивости, нанесению воздушных ударов по надводным целям противника, уничтожению крылатых ракет.

Если для моряков и лётчиков всё проходило по заранее спланированному сценарию, то сухопутную группировку, обороняющую побережье, ожидала вводная, не предусмотренная планом учения. Её применило руководство учением.

– Подразделения 40-й бригады морской пехоты, 83-й десантно-штурмовой бригады и 37-й отдельной мотострелковой бригады, выполняющие задачи по противодесантной обороне, столкнулись с тем, что противник неожиданно применил против них инженерные заграждения, созданные взрывным способом, – рассказывает генерал-лейтенант Иван Бувальцев.

Однако обороняющиеся не растерялись. Используя инженерную технику, сухопутные подразделения оперативно устранили все преграды и тем самым не снизили темп наступления.

Отличительной особенностью СКШУ «Восток-2014» стало привлечение к манёврам большого числа граждан из запаса. 250 из них проходили сборы в камчатской отдельной береговой ракетно-артиллерийской бригаде.

По словам начальника Главного управления боевой подготовки Вооружённых Сил РФ, все они показали себя достойными гражданами своей страны и выполнили возложенные на них обязанности.

– Отмечу, что это были проверочные сборы и прошли они впервые за много лет. Накануне учения в течение 3-4 суток с этой категорией военнослужащих был проведён комплекс мероприятий по боевому слаживанию, восстановлению их навыков по воинской специальности, которую они получили за время срочной службы в армии, – пояснил генерал-лейтенант Иван Бувальцев.

Результаты этой работы не заставили себя ждать. В частности, камчатские «запасники» в составе дивизионов «Редут» и «Рубеж» камчатской отдельной береговой ракетно-артиллерийской бригады на прошедшем этапе учения зарекомендовали себя с положительной стороны.

– Они молодцы, не подвели, – резюмировал генерал-лейтенант Иван Бувальцев.

В заключение он отметил, что подобные учения очень важны, потому что дают возможность учиться как генералам, так и солдатам.

– Кроме того, гражданское население страны видит, что огромные денежные средства, выделяемые на обороноспособность страны, на развитие Вооружённых Сил, тратятся не напрасно, – говорит генерал-лейтенант Иван Бувальцев. – Такие учения показывают, что мы сильны, что наши Вооружённые Силы способны выполнять любые задачи, что с нами нужно считаться.

Слагаемые общего успеха камчатского этапа СКШУ «Восток-2014» складывались из усилий каждого, кто в них участвовал, кто на своём направлении честно и добросовестно выполнял поставленную задачу. Одним из героев крупномасштабных манёвров стал командир десантно-штурмовой роты 40-й бригады морской пехоты старший лейтенант Андрей Чернов.

Его подразделение находилось в противодесантном резерве. Когда позиции боевого охранения батальона морской пехоты потеснил неприятельский десант, в дело вступили подопечные старшего лейтенанта Чернова. Выдвинувшись из глубины обороны, морпехи стремительно вступили в бой и, опрокинув в море нападавших, быстро восстановили утраченные позиции. По мнению командира роты Андрея Чернова, успех операции основан на высоком боевом духе его подчинённых и отменной выучке. Примечательно, на перед СКШУ «Восток-2014», ни в ротах манёвров какой-то специальной подготовки к ним в соединении морской пехоты не проводилось.

– Накануне учения мы занимались обычной подготовкой, предусмотренной планом, – говорит старший лейтенант Чернов. – Когда поступил сигнал, мы выполнили перевод в высшую степень боевой готовности и приступили к выполнению поставленных задач.

Из уст офицера это прозвучало так буднично и естественно потому, что в соединении, в котором Андрей Чернов служит, во главе угла – боевая подготовка. Большую часть служебного времени морпехи проводят на полигоне, оттачивая ратное мастерство. Неудивительно, что в отличительный момент «чёрные береты» сработали чётко и грамотно. И профессионализм морских пехотинцев, в том числе старшего лейтенанта Чернова, не остался незамеченным. Сразу, после завершения камчатского этапа СКШУ «Восток-2014», Андрей был награждён медалью «За воинскую доблесть» II степени. Своё первое за десятилетнюю службу признание воинских заслуг в виде медали он получил из рук министра обороны генерала армии Сергея Шойгу.

Подобные учения очень важны, потому что дают возможность учиться как генералам, так и солдатам.

– Эта медаль дорогого стоит, – говорит старший лейтенант Андрей Чернов. – Она у меня первая, получена из рук министра обороны, да ещё сразу после учений. Очень приятно и волнительно.

Однако даже такое незабываемое событие, по мнению Андрея, – не повод расслабляться. Ведь как резонно заметил наш герой, учения заканчиваются только тогда, когда люди – в пунктах постоянной дислокации, техника – в парках, а оружие – в пирамидах.

Юрий РОССОЛОВ,
«Красная звезда».

С НАМИ НУЖНО СЧИТАТЬСЯ!

КАМЧАТСКИЙ ВКЛАД В «ВОСТОК-2014»

В прошедшем стратегическом командно-штабном учении «Восток-2014» активное участие принимали воинские формирования, дислоцированные на Камчатке.

Ранее в частях и соединениях полуострова проводилась внезапная проверка, в ходе которой был отработан весь комплекс мероприятий по приведению в боевую готовность «Полная». Воинские подразделения прибыли в районы сосредоточения, совершив марши комбинированными способами. Некоторые из них – на большие расстояния. Так, например, более 1,3 тысячи км над водами Тихого океана пролетели 16 новых вертолётов Ми-8АМТШ 3-го Командования ВВС и ПВО и прибыли на камчатский аэродром Елизово. Самый длительный перелёт группа винтокрылых машин совершила с острова Итуруп (Курильские острова). В воздухе они провели более шести часов. По словам старшего оперативной группы на аэродроме Елизово полковника Сергея Дягилева, такой беспрецедентный перелёт стал возможен благодаря установленным в вертолётах дополнительным топливным бакам, которые очень легко монтируются в салоне машин.

В общей сложности на аэродром базирования в край вулканов было переброшено более 50 единиц военной авиационной техники. Одними из первых в боевую работу на СКШУ «Восток-2014» включились экскадрильи истребителей МиГ-31. Согласно плану учения группа из четырёх МиГов приняла участие в обеспечении пусков крылатых ракет по целям на полигоне Кура, что в Читинской области, а также в уничтожении крылатых ракет.

В назначенное время с аэродрома материковой части Дальневосточного региона в воздух был поднят стратегический бомбардировщик Ту-95 с интеллектуальным смертельным грузом на борту. Крылатые ракеты «стратег» выпустил с расстояния более трёх тысяч километров до заданной цели.

После получения сигнала о пуске дежурные авиационные силы по ПВО камчатской группировки были приведены в первую степень готовности, и по команде в воздух поднята пара МиГ-31 3-го Командования ВВС и ПВО. В задачу истребителей входило обеспечить безопасность ракетных пусков: «расчистить» район и в случае нештатной ситуации уничтожить крылатую ракету, выпущенную Ту-95. Некоторое время спустя в небе над «домашними» вулканами – Корякским и Авачинским – появилась другая пара истребителей, уже камчатской авиабазы. Перед воздушными асами стояла более сложная задача по уничтожению крылатой ракеты.

Сбить маневрирующий и летящий на огромной скорости на расстоянии 300-400 м над землёй снаряд нелегко. Но, как заметил после завершения боевой задачи штурман МиГ-31 камчатской эскадрильи капитан Михаил Королёв, если техника в порядке и навыки исполнителей отработаны на все сто, то особых проблем при выполнении такого рода упражнений не должно возникать. Что на практике и продемонстрировали лётчики-истребители. Выйдя в заданный район, они обнаружили цель. Бортовое оборудование захватило крылатую ракету и сигнализировало о готовности поразить её. Две ракеты класса «воздух–воздух» Р-33 сошли с подвесок МиГа и устремились за уходящей мишенью. Несколько томительных мгновений – и «непрошенный гость» исчез с экрана радара МиГ-31. Средства объективного и электронного контроля подтвердили попадание двух ракет истребителя в цель.

«Противника» встретил шквальный огонь пулемётов и автоматов второй линии обороны. «Диверсанты» были рассеяны и подавлены.

Отмечу, что в обеспечении боевой задачи также принимали участие два самолёта дальнего радиолокационного обнаружения и управления А-50, которые прибыли на учение из центральной части России.

Лица военных лётчиков, вернувшихся с боевого задания, озарили широкие улыбки.

– Мы немного вспотели, но задачу выполнили, – сказал командир МиГ-31 капитан Александр Казаков. – Материальная часть хоть и старенькая, но надёжная.

Фото автора.

Штурман капитан Михаил Королёв сообщил, что задачу выполняли в сложных метеоусловиях – большой облачности. Однако это не помешало лётчикам захватить цель на заданном удалении – 30 км. Крылатую ракету вели сверху с высоты более 6.000 м.

По традиции на память об успешном пуске у командира корабля МиГ-31 капитана Александра Конакова остался пиропатрон от катапультного устройства, которое срабатывает при пуске Р-33.

Успех в воздухе зиждется на долгих, тщательных и скрупулёзных тренировках на земле. Любое лётное задание предваряет поэтапная подготовка. Самой крайней проверкой является контроль готовности методом «пеший по лётному». Пока истребители выполняли своё задание, на авиабазе развернулось своеобразное, похожее на театрализованное, зрелище. Несколько десятков военных лётчиков с макетами своих боевых машин в руках отрабатывали полётное задание на планшете – карте местности, нарисованной на лётном поле.

– Ни один лётчик не поднимется в небо, не пройдя контроль готовности методом «пеший по лётному», – подчеркнул полковник Сергей Дягилев.– Поскольку именно на этом этапе можно понять, насколько готов выполнить задачу тот или иной лётчик. Если кто-либо показывает слабую подготовку, то получает дополнительное время на устранение замечаний. Если и после этого лётчик не готов, он снимается с полётов. Безопасность превыше всего.

К слову о безопасности. На камчатском театре СКШУ этому вопросу уделялось большое внимание. Она обеспечивалась как самими частями и соединениями, так и специальными подразделениями и службами. К примеру, силы и средства противодиверсионного отряда капитана 2 ранга Максима Шинкевича постоянно присутствовали в районе сосредоточения надводных кораблей и подводных лодок и выполняли свойственные задачи. Водолазы осматривали подводную часть пирсовой зоны, кораблей и подводных лодок, отрабатывали упражнения по практическому использованию специальных реактивных граней РГ-55, которые используются против подводных диверсантов. Как говорят специалисты, это средство весьма эффективно и не оставляет ни малейшего шанса подводным террористам.

Показали себя в деле и другие специалисты в области безопасности и обеспечения правопорядка. Это военная полиция. Ещё молодая структура Вооружённых Сил РФ на камчатском этапе СКШУ «Восток-2014» показывает свою состоятельность и отменную выучку.

На пост военной полиции, находящиеся на дороге, ведущей к подводным силам Тихоокеанского флота, напала группа «диверсантов». На гражданском транспортном средстве непрошенные гости максимально близко подъехали к блокпосту и, используя эффект неожиданности, атаковали его. Но представители военной полиции не растерялись, грамотно организовав оборону. Завязалась ожесточённая перестрелка. Огневой перевес был на стороне военных служителей правопорядка и безопасности, поэтому боестолкновение продлилось недолго. Часть «бандитов» осталась лежать на обочине без признаков жизни, остальные схвачены и обезоружены.

Тогда «диверсанты» предприняли вторую попытку прорваться к пирсовой зоне. И на первом этапе это у них получилось. На бортовом Урале они преодолели первую линию обороны, «уничтожив» личный состав КПП. Однако к месту стоянки кораблей пройти всё же не смогли. «Противника» встретил шквальный огонь пулемётов и автоматов второй линии обороны. «Диверсанты» были рассеяны и подавлены. Уничтоженных обычными, оставшихся в живых обезоружили, погрузили в микроавтобус и увезли.

Конечно же, диверсанты были не настоящие, а автоматные и пулемётные выстрелы – холостыми. Но условия учения максимально приближены к боевым, поэтому выглядело всё весьма реалистично и эффектно. Военная полиция продемонстрировала отменную выучку и слаженные действия.

Как оказалось, и гражданские структуры Камчатского края, принимавшие участие в мероприятиях перевода на военное время, не ударили в грязь лицом. По оценке первого заместителя министра обороны РФ генерала армии Аркадия Бахина, край готов к поставке ресурсов в интересах Минобороны и к обеспечению защиты населения в условиях военного времени.

Юрий РОССОЛОВ,
«Красная звезда».

БЕСЧИНСТВА ПРЕДСТОИТ ПРЕКРАТИТЬ

Уже сейчас в докладах различных международных организаций, в том числе и ООН, в адрес подконтрольных Киеву силовых структур, прежде всего национальной гвардии МВД, добровольческих батальонов украинских националистов, звучат открытые обвинения в военных преступлениях. Однако, чтобы эти авторитетные заявления не утонули в потоках оправданий и лжи, необходимо, как подчёркивают в российском МИДе, беспристрастное международное расследование этих событий.

Обнаруженные под Донецком массовые захоронения лишь подтверждают военные преступления украинских силовиков и не должны остаться незамеченными для мирового сообщества. Такое мнение высказал уполномоченный МИД России по вопросам прав человека, демократии и верховенства права Константин Долгов. «Это зверское убийство гражданских лиц ещё более заостряет необходимость расследования под международным контролем гуманитарных преступлений на Украине, - заявил российский дипломат. - Международному сообществу нужно настаивать на неотвратимости наказания виновных в этих злодеяниях»...

Тем временем в Новороссии в повестку дня выдвинулся вопрос создания объединённой армии, что позволило бы поставить под контроль все вооружённые формирования ополченцев и предотвратить несанкционированное распространение оружия и боеприпасов. В блогосфере сторонники ополчения распространили информацию о намерении группы полевых командиров ДНР и ЛНР провести военный совет, на котором вождь должен решиться вопрос о создании министерства обороны Новороссии. Указывается, что идею поддерживают 90 процентов полевых командиров ЛНР и большая часть полевых командиров ДНР.

Вопрос о государственном строительстве на освобождённых из-под власти Киева территориях Донецкой и Луганской областей действительно назрел. Тем более что пришло время приступать к решению созидательных задач, так как новое широкомасштабное наступление украинской армии маловероятно. По мнению большинства экспертов, вооружённые силы Украины в ближайшие месяцы не будут готовы к возобновлению активных действий.

Одна из основных причин – утрата значительной части боевой техники бывшими бригадами сухопутных войск. Президент Украины Пётр Порошенко в интервью украинским телеканалам на днях откровенно признал, что воевать армии нечем. В ходе операции на востоке страны украинская военная техника была уничтожена на 60 - 65 процентов.

УКРАИНА

По данным украинских СМИ, в районе «антитеррористической операции» на востоке страны находится группировка численностью до 40 тысяч. Всего же власти Украины располагают 120 тысячами человек списочного состава министерства обороны и 104 тысячами мобилизованных. Кроме того, 240 тысяч - в МВД, включая национальную гвардию, и 35 тысяч - в службе безопасности Украины. Большинство армейцев не горит желанием участвовать в наступательных боевых действиях, более или менее устойчивы они могут быть лишь в оборонительных боях.

Примечательно мнение ополченцев Новороссии о нынешней военной ситуации. В одной из недавних сводок отмечается, что нехватка исправного вооружения – не самая главная проблема вооружённых сил и МВД Украины: «Катастрофическое падение боевого духа. Иловайск окончательно сломал украинскую армию. Гигантские потери (1,5-2 тысячи только убитых), откровенное предательство командования - всё это привело к необратимым последствиям... Большая часть ВСУ - это мобилизованные более полугода назад люди. Злые, обманутые, разочарованные. Держать эту массу людей зимой в окопах будет невозможно. Моральное разложение от бессмысленного (по мнению солдат) сидения в окопах, когда у них дома семьи быстро скатываются в нищету, уже к зиме приведёт к массовому дезертирству. Ожидаемый в конце осени дефолт полностью перекроет снабжение армии (волонтёры просто не смогут ничего собрать у нищего населения, а централизованно армия и сейчас практически не снабжается, за исключением ГСМ и боеприпасов). И она исчезнет. Как исчезла Императорская армия зимой 1917-1918 годов. По тем же причинам»...

Не лучшие времена переживает украинская «оборонка», которая не в состоянии в короткие сроки ни восполнить потери в боевой технике, ни перевооружить армию. Некоторое представление о её возможностях даёт интервью нового гендиректора харьковского госпредприятия «Завод имени Малышева» Николая Белова информагентству УНИАН.

Он сообщил, что на Харьковском танкоремонтном заводе стоят 585 «убитых» танков. Все они когда-то пришли на завод для капитального ремонта, там и остались, так как миноборонны с момента своего образования в 1991-м капремонт танков ни разу не профинансировало. Эти машины годятся лишь как источник комплектующих для ремонта других танков.

Что касается завода имени Малышева, то он готов восстанавливать машины. Но пока предприятие нацелено на возобновление производства танков «Оплот» для украинской армии. В настоящее время есть два контракта – на поставку 10 танков «Оплот» и на модернизацию танков Т-64 до модификации «Булат». Цикл производства нового танка на заводе Малышева – 9 месяцев. Если сейчас дадут финансирование, то через 9 месяцев армия получит новые танки.

Сейчас в первую очередь решается задача выполнения контракта на поставку «Оплотов» для Таиланда (нужно выпускать как минимум 4 танка в месяц). Танки «Оплот» для украинской армии будут переданы в 2015–2016 годах. Что касается контракта по танку «Булат», то в марте этого года были отгружены последние 9 машин. Так что возможности Украины по созданию новой бронетехники весьма ограничены и о никаком полном восстановлении танкового парка в ближайшие год – два речи не идёт. А несколько десятков новых танков погоды не сделают.

Примечательно мнение Белова относительно надежд на техническую помощь с Запада. «Танки чужие взять невозможно, так как для их использования нужно полностью переобучать персонал, импортировать запчасти. Например, в экипаже немецкого танка «Леопард» - четыре человека, один из них – заряжающий, так как нет автомата заряжания. А у нас танковый экипаж – три человека. Польша уже на этом обожглась. Они приобрели «Леопарды» и очень этим гордились. Но регламентное обслуживание, масла, качественное топливо, запчасти – всё привело к большим затратам. И реально эти «Леопарды» у них не используются». В результате все учения поляки выполняют на своих Т-72, которые у них называются PT-91 «Тварды».

Александр АЛЕКСАНДРОВ, «Красная звезда».

(Окончание. Начало на 1-й стр.)

НЕСЛАБЫЙ АРГУМЕНТ ВАШИНГТОНА

США и арабские страны-союзники нанесли очередной удар по территории Сирии. Авиационным бомбардировкам подверглись уже шесть населённых пунктов в окрестностях Алеппо, которые, по сообщениям американских СМИ, контролируются боевиками группировки «Исламское государство» (ИГ).

В пояснительной записке Генеральному секретарю ООН постоянный представитель США при ООН Саманта Пауэр подчеркнула, что Вашингтон наносит удары исключительно по позициям боевиков ИГ на территории Сирии якобы по просьбе властей Ирака. «Правительство Ирака попросило США возглавить международные усилия по нанесению ударов по объектам и военным укреплениям ИГ в Сирии с целью прекращения продолжающихся нападений на Ирак, для защиты иракских граждан и в конечном счёте подготовить и вооружить иракские вооруженные силы для осуществления задачи по восстановлению контроля над своими границами», - пояснила Саманта Пауэр.

СИРИЯ

В поисках оправданий своих действий Вашингтон не раз обвинял Дамаск в том, что тот не в состоянии самостоятельно противостоять террористическим группировкам. Именно поэтому, по словам американского представителя при ООН, Соединённые Штаты приняли меры исходя из соображений «коллективной самообороны Ирака и национальной самообороны США».

Тогда же госсекретарь Соединённых Штатов Джон Керри заявил, что география или границы государств не помешают США бороться с ИГ. Аргументом госсекретаря стал тот факт, что «Исламское государство» угрожает стабильности не только Ирака, Сирии и остального региона, но также дестабилизирует обстановку в других частях мира.

При этом Соединённые Штаты даже не могут точно определить, сколько времени понадобится для уничтожения боевиков группировки ИГ. По словам начальника операций комитета начальников штабов генерала-лейтенанта Уильяма Мэйвиля, операция может затянуться на годы.

Стоит отметить, что ООН не стала осуждать односторонние действия США, хотя подтвердила, что авиаудары наносились не по прямому запросу Дамаска. Комментируя авианалёты, Генсек ООН заметил, что правительство Сирийской Арабской Республики (САР) было заранее уведомлено об этом. «Я также хочу отметить, что удары наносились в районах, которые более не находятся под контролем властей», - добавил Пан Ги Мун. Вместе с тем Генсек всеми-ной организации подверг критике действия Дамаска, заявив, что они не гарантируют безопасность мирных жителей.

Наряду с этим в МИД РФ заявили, что нанесение США и их союзниками ударов по Сирии предполагает не формальное одностороннее «уведомление» Дамаска, а наличие согласия Сирии либо принятие соответствующего решения СБ ООН. «В Москве неоднократно предупреждали, что инициаторы односторонних силовых сценариев несут всю международно-правовую ответственность за их последствия», - подчеркнули в российском дипведомстве.

Одновременно с нанесением авиаударов США и международной коалиции по объектам в Сирии израильскими ПВО над Голанскими высотами был сбит сирийский истребитель МиГ-21. Согласно комментариям пресс-службы командования Армии обороны Израиля, сирийский самолёт нарушил израильское воздушное пространство и был уничтожен ракетой ЗРК «Пэтриот». В Дамаске этот инцидент назвали «актом агрессии» подчеркнув, что произошедшее свидетельствует о поддержке Израилем террористов «Исламского государства» и экстремистской группировки «Джебхат ан-Нусра».

Анна ПОЛЯКОВА, «Красная звезда».

СЕМЬ ПОДСКАЗОК СЛЕДСТВИЮ

Вопрос № 5: как объяснить мгновенную и полную потерю связи с рейсом МН 17?

На эту тему пока общественность слышала какое-то малограмотное бормотание, считает Юрий Мухин. Вспомним 2001 год. Тогда украинское ПВО на учениях сбило ракетой С-200 над Чёрным морем Ту-134, выполнявший рейс Тель-Авив – Новосибирск. Авиадиспетчеры на земле до самого падения в волу (ещё 45 секунд) слышали прорывающиеся в эфир из кабины пилотов самолёта крики членов экипажа, из которых следовало, что лётчики пытаются спасти самолёт. А в случае с рейсом МН 17 – все виды связи – и экипажа, и автоматической – прервались мгновенно. Почему?

Правда, тут есть объяснение мудрым научным словом «декомпрессия». Поражающие элементы ракеты пробили корпус самолёта, он-де разгерметизировался, давление в нём резко упало, и все члены экипажа и пассажиры немедленно потеряли сознание. «Некоторые «эксперты» (самые умные), - пишет с лёгкой иронией Мухин, - ещё и уверяют, что из-за того, что кровь от низкого атмосферного давления закипела, все немедленно умерли».

Но наша кровь не имеет сообщения с атмосферой, она находится в сосудах, давление в которых поддерживает свой собственный насос – сердце. Наша кровеносная система - это автономная система, механически изолированная от атмосферы, и ей плевать на общее атмосферное давление. Американские астронавты по многу недель находятся на орбите при общем давлении внутри космического аппарата, практически равном давлению воздуха на высоте 10 километров. И чувствуют себя прекрасно при этой «декомпрессии».

Для нашей жизни важно не общее давление воздуха, а отдельное (парциальное) давление кислорода в воздухе – давление, которое создаёт в атмосфере именно кислород. Давление кислорода в воздухе на уровне моря равно примерно 0,2 атмосферы. При разгерметизации самолёта, когда в атмосфере за бортом кислорода сильно не хватает (на высоте 10 километров давление кислорода в воздухе в пять раз ниже, чем на земле), автоматически выбрасываются кислородные маски каждому пассажиру, чтобы он дополнил кислород разреженной атмосферы кислородом, поступающим из маски. Вот, собственно, все проблемы с «декомпрессией».

ВЕРСИИ

А у американских астронавтов давление воздуха внутри корабля 0,3 атмосферы, но этот воздух состоит практически из чистого кислорода, поэтому у них и нет никаких проблем с «декомпрессией». Когда Ту-154, сбитый украинскими ракетчиками, разгерметизировался, лётчики сознания не потеряли, а пробовали спасти самолёт.

Правда, в случае с мгновенной потерей связи, помимо версии о «взрывной декомпрессии», есть и другое объяснение. Поражающие элементы ракеты «Бука» якобы мгновенно убили всех 15 членов экипажа и разбили все приборы автоматического оповещения об аварии самолёта.

Однако вышупомянутый российский Ту-154 был сбит боевой частью ракеты комплекса С-200. А у неё боевая часть весит 220 килограмм, из которых 90 килограмм приходится на взрывчатку, а остальное – на 37 тысяч стальных шариков диаметром 9,5 и 7,9 мм (вес шариков 3,5 и 2,0 грамма соответственно). И все эти 220 кг обрушились на Ту-154 - самолёт сухой массой 54 тонны.

А боевая часть «Бука» весит всего 70 кг. Плюс у «Боинга-777» сухая масса 166 тонн, то есть он втрое тяжелее Ту-154 (у которого после поражения украинской ракетой С-200 члены экипажа и аппаратура связи оставались в строю). Всё это в сумме даёт практически равную нулю вероятность мгновенного поражения боевой частью «Бука» всех членов экипажа на малайзийском «Боинге-777». Какие-то члены экипажа на нём при попадании ракеты должны были остаться в живых и сообщить о произошедшем, а аппаратура начала бы автоматически передавать SOS. Но этого не было – связь с рейсом МН-17 исчезла мгновенно.

Вопрос № 6: почему на месте инцидента не найдены останки ни одного из 15 членов экипажа?

Рейс МН-17 выполнял не тот экипаж, которому нужно было лететь по графику, и не тот, который

Почему на месте инцидента не найдены останки ни одного из 15 членов экипажа? Не обнаружены и фрагменты форменной одежды...

должен был заменить первый в случае необходимости. А полетел некий третий экипаж...

Бывший заместитель министра обороны РФ Анатолий Ситнов ставит обоснованный вопрос: «Почему, например, так и не найдены тела лётчиков и других членов экипажа? Даже если их разорвало на мелкие части, то фрагменты форменной одежды могли остаться, но их следов тоже нет». Действительно – почему?

Вопрос № 7: где одежда пассажиров, собравшихся в путь за 10 тысяч километров?

То, что многочисленные свидетели сообщают, что от тел пахло трупным запахом и несло формалином, можно списать на некомпетентность свидетелей в этих вопросах, отмечает российский исследователь Юрий Мухин – «спутали, дескать, с запахом авиационного керосина». «Но то, что тела были голыми, подтверждается многочисленными фото и видео», - подчёркивает он.

Правда, и здесь есть «объяснение»: «тела были разделы встречным потоком воздуха при своём падении с высоты в 10 километров». Между тем известно, указывает Мухин, что человек начинает падать с ускорением, но потом сила сопротивления воздуха падению тела уравнивается с силой притяжения тела к земле, и скорость падения устанавливается постоянной – около 200 км/час. «Сегодня даже на серийных мотоциклах любители развивают скорость свыше 300 км/час, и мотоциклистов не раздевают встречные потоки воздуха. Можно представить, что с женщины, падающей с высоты ногами вниз, может встречным потоком сорвать платье, но бюстгальтер, но колготки?..», - задаётся вопросом исследователь.

Допустим, пассажиров всё же раздел набегающий поток воздуха при падении. Однако ведь их одежда тяжелее воздуха и обязана упасть там же, только позднее. Но ведь её нет! Где одежда?

* * *

Хочется надеяться, что вопросы, поставленные российским исследователем, наведут голландских следователей на верную тропу поиска истины. В Интернете сегодня немало здравых суждений на эту тему. Вот мнение председателя комиссии по гражданской авиации общественного совета Ространснадзора и члена общественного совета Росавиации заслуженного пилота СССР Олега Смирнова: «Я всего лишь говорю о фактах, которые нельзя игнорировать при расследовании. Вот, например, в марте на пропавшем малайзийском «Боинге» летела группа китайцев, занимавшихся созданием самолёта-невидимки, которые создали абсолютно прорывную технологию в области «стелс». В версии американцев такая технология - фикция, они лишь дурачат весь мир, и мы их самолёты прекрасно видим своими локаторами. А вот китайцы изобрели нечто уникальное. И на том самолёте как раз летела группа из 14 таких изобретателей. И пропал почему-то именно этот самолёт. На сей раз над Украиной тоже летела группа учёных на конференцию по СПИДу. Здесь нюансы такие: в ситуации по СПИДу в мире сейчас назревает скандал, связанный с тем, что американцы выпускают массу лекарств, борющихся с этим заболеванием, зарабатывая на них миллиарды. Но лекарства эти не приносят абсолютно никакой пользы в лечении этой болезни. И в Австралии, по моей информации, об этом как раз должна была идти речь».

В свою очередь Юрий Мухин отмечает, что гипотетически можно допустить ситуацию, что все члены экипажа малайзийского «Боинга» рейса МН-17 были убиты в один момент и все приборы связи были разрушены поражающими элементами ракеты «Бука». Однако лишь при условии, если бы:

- имелась видеозапись регистрации пассажиров на рейс МН-17;
- родственники и страховые компании волновались бы о выплате соразмерных трагедии компенсаций;
- на земле были обнаружены крупные части фюзеляжа;
- упавший «Боинг» оставил бы выемку в земле от своего падения;
- были найдены останки членов экипажа;
- тела были одеты, как в аналогичных катастрофах с иными самолётами.

(Окончание. Начало – в № 173.)

ИНОСТРАННАЯ ВОЕННАЯ ХРОНИКА

● США

Курсом на Ближний Восток

Начиная с октября на Ближний Восток будут переброшены 12 из 21 штурмовика А-10, находящихся в составе 112-й истребительной эскадрильи национальной гвардии США. Вместе с ними более 300 пилотов и техников базы Форт-Уэйн ВВС национальной гвардии США будут направляться в регион на шестимесячное развёртывание, сообщает издание journalgazette.net. По планам Пентагона, персонал будет ротироваться через каждые 60-90 дней. Как сообщает издание, мероприятия будут проводиться в рамках стратегии Белого дома о начале воздушной войны против террористов «Исламского государства» в Ираке и Сирии.

Испытания «умных» авиабомб

Компания «Рейтеон» (Raytheon) и ВВС США провели три успешных испытания управляемой авиабомбы (УАБ) малого диаметра SDB-2 (SDB II). Они завершились прямым поражением стационарных и движущихся тактических целей, говорится в сообщении «Рейтеон». Это был завершающий этап лётных испытаний УАБ в преддверии перехода программы разработки на этап первоначального производства низкими темпами.

Для определения типа цели данные датчика в ходе испытаний поступали в трёхрежимную систему наведения, которая идентифицировала их и определяла очередность поражения. После сброса УАБ оператор мог также перенаправить её на более приоритетную цель, применяя защищённый канал связи, который позволяет корректировать траекторию полёта бомбы.

В трёхрежимной головке системы наведения используются данные РЛС миллиметрового диапазона, неохлаждаемой тепловизионной инфракрасной аппаратуры и полуактивного лазера. Эти три режима обеспечивают возможность поиска и уничтожения цели даже в неблагоприятных погодных условиях вне зоны досягаемости ПВО противника. Сообщается, что SDB-2 способна поражать цели на расстоянии свыше 40 км.

● Индия

Оборонное импортозамещение

Индийская армия планирует закупить 118 танков Arjun новой модификации Mk-2. Сообщается, что новый танк имеет повышенную огневую мощь, интегрированную динамическую защиту, систему предупреждения о лазерном облучении и систему противодействия, систему размининования, дистанционно управляемый зенитный пулемёт и улучшенные приборы ночного видения.

При этом в новой версии танка производители решили отказаться от оснащения израильскими управляемыми ракетами LAHAT с лазерной системой наведения. Сообщается, что работа разработки компании Israeli Aerospace Industries имеет ненадёжную систему наведения и неспособна поражать цели на дистанции менее 1.200 м при максимальной дальности 6.000 м. Вместе с тем индийская оборонная организация DRDO намерена разработать собственную ракету аналогичного класса.

● Саудовская Аравия

ПВО китайского производства

Саудовская Аравия приобрела у Китая несколько мобильных комплексов с баллистическими ракетами DF-21 средней дальности. Об этом заявил советник объединённого совета безопасности Саудовской Аравии генерал-майор Анвар Эшки. По его словам, эти комплексы страна уже получила и завершила их интеграцию в систему обороны.

По словам Эшки, министерству обороны Саудовской Аравии китайские ракеты понадобились для обеспечения безопасности союзников в Персидском заливе, а также для обороны от возможного нападения городов Мекка и Медина. При этом саудовские военные утверждают, что баллистические ракеты DF-21 не являются оружием нападения.

Вероятно, Саудовская Аравия и Китай подписали контракт на поставку комплексов DF-21 в 2007 году. Однако до сих пор ни одна из сторон официально заключение сделки не подтверждали. Технические данные о китайских баллистических ракетах не известны. Предположительно, в зависимости от версии дальность DF-21 составляет от 1.700 до 3.000 км. Боеприпасы могут развивать скорость от 5 до 11,5 тысячи км в час.

● Франция

«Дюпюи де Лом» на черноморской вахте

Корвет ВМС Франции F-796 «Коммандан Биро», принимавший участие в учениях НАТО на Украине «Си Бриз-2014», проходивших в северо-западной части черноморского бассейна, вернулся в акваторию Средиземного моря. Ему на смену в акваторию Чёрного моря вошёл корабль радиоэлектронной разведки ВМС Франции «Дюпюи де Лом».

Как сообщили в Главном штабе ВМФ России, в соответствии с Конвенцией Монтре, военные корабли нечерноморских государств не могут находиться в Чёрном море дольше 21 дня. При этом общий тоннаж таких военных судов не должен превышать 30 тыс. тонн. Напомним, что предыдущий французский фрегат зашёл в Чёрное море 4 сентября вместе с американским эсминцем «Росс» для участия в совместных учениях НАТО и Украины.

● Польша

В ожидании крылатых ракет

Власти Польши надеются в течение осени завершить процесс согласования сделки с США на поставку крылатых ракет для истребителей F-16 польских ВВС на сумму полумиллиарда долларов, сообщает агентство АП со ссылкой на заявление министра обороны республики Томаша Семоняка. По словам главы польского военного ведомства, речь идёт об одном из «самых современных типов оружия в мире на данный момент, к которому мы действительно хотим получить доступ».

В этой связи министр выразил надежду, что ракеты могут появиться на вооружении Польши через полтора-два года. Как ранее сообщало управление военного сотрудничества Пентагона, оборонный контракт с Польшей предусматривает поставку около 40 крылатых ракет класса «воздух – земля» и сопутствующего оборудования. Соответствующее соглашение на прошлой неделе было одобрено американскими властями и на данный момент ожидает одобрения конгресса США.

● Китай

Танки стали комфортнее

В эксплуатацию на современных танках Тип-99 (Type-99) принята более эффективная система жизнеобеспечения. В статье, опубликованной в китайских СМИ, сообщается о принятии системы, не уступающей по своим характеристикам комфорту западных танков. Система разработана по заказу Генерального департамента вооружений НОАК.

Как сообщил журналистам старший инженер института бронетанковой техники Чжан Чжансянь, из-за высоких температур в кабине в летний период в танках предусмотрена «система экологического контроля», которая позволяет снизить температуру внутри танка относительно температуры снаружи. Система циркуляции, по словам специалиста, непрерывно подаёт воздух и создаёт избыточное давление, чтобы предотвратить попадание дыма и газов. Танк также оснащён эффективной системой звукоизоляции, заглушающей звуки работающего двигателя.

Подготовлено отделом международной жизни.

спорт • инфо

СПОРТ НОН-СТОП

● *Гонки в Японском море*

В Спортивном центре морской и физической подготовки (город Владивосток) состоялись три чемпионата Военно-морского флота - по гребле на шлюпках, гребно-парусному двоеборью и парусным гонкам. Сборная Тихоокеанского флота завоевала золотые медали во всех дисциплинах.

13 команд от Балтийского, Северного, Черноморского и Тихоокеанского флотов, Каспийской флотилии, 907-го объединённого учебного центра (Владивосток), 21-го Государственного центрального морского полигона Минобороны РФ (Северодвинск), ТОВВМУ имени С. Макарова (3 команды), ЧВВМУ имени П. Нахимова (Севастополь) и ВУНЦ имени Н. Кузнецова (Санкт-Петербург) в течение семи дней в бескомпромиссной борьбе выявляли сильнейших на морской воде.

С самого начала лидерство захватили тихоокеанцы – чемпионы Вооружённых Сил 2013 года, неоднократные победители и призёры подобных соревнований. На дистанции 1.000 метров, состязаясь в гребле на ялах, сборная ТОФ более 10 секунд выиграла у серебряного призёра – моряков Каспийской флотилии. Третье место завоевала команда Северного флота - многолетний соперник тихоокеанцев.

В парусных гонках на шлюпках ял-6 и в гребно-парусном двоеборье по результатам шести заездов победы также одержала сборная Тихоокеанского флота. Серебряные и бронзовые медали — у североморцев и моряков СФ.

По результатам соревнований все тихоокеанцы будут представлены к званию «Мастер спорта России».

По результатам соревнований все тихоокеанцы будут представлены к званию «Мастер спорта России».

ТИХООКЕАНЦЫ ВЗЯЛИ ВСЁ «ЗОЛОТО»

ЧЕМПИОНАТОВ ВМФ

Во время торжественной церемонии закрытия соревнований чемпионов и призёров поздравили почётные гости во главе с бывшим командующим ТОФ и Восточного военного округа адмиралом запаса Константином Сиденко, директором департамента физической культуры и спорта Приморского края Жаном Кузнецовым и прославленным приморским спортсменом, многократным чемпионом мира и бронзовым призёром Олимпийских игр в Лондоне заслуженным мастером спорта по гребле Иваном Штылем.

За высокий организационный уровень проведения соревнований и отличное судейство Спортивный центр морской и физической подготовки Минобороны РФ ЦСКА Владимира Сорокина.

- Самое главное в этих соревнованиях – привитие военнослужащим морской практики, чтобы каждый умел ходить не только на вёслах, но и под парусом, - говорит капитан 1 ранга Пивачёв. – Плюс это военно-прикладные виды спорта, которые позволяют каждому участнику выполнить определённый спортивный разряд и получить звание. По себе знаю, что, когда грёб всего 2-3 раза, в финале очень сильно устаёшь и все руки в мозолях. Поэтому без физической подготовки спортсменов и сплочённой команды победить очень сложно. Эти качества как раз и отличают чемпионов.

По словам инспектора чемпионатов Владимира Сорокина, сейчас во Владивостоке находится одна из лучших баз для этого вида спорта. Также он отметил, что соревнования теперь проводятся на новом уровне и в скором времени около будут поставляться новые шлюпки. На них будут заниматься не только моряки ТОФ, но и воспитанники детских патриотических клубов.

Константин ЛОБКОВ, «Красная звезда».

Фото Татьяны МЕЕЛЬ.

В сентябре судейских семинаров по морским военно-прикладным видам спорта под руководством помощника главкома ВМФ по физической подготовке капитана 1 ранга Алексея Пивачёва и старшего тренера отдела по военно-прикладным, профессионально значимым и экстремальным видам спорта ФАУ

спорт • инфо

ДОБЛЕСТЬ КОРВЕТА

Что думает гражданская молодёжь о военной службе? Какими видятся наши армия и флот молодым? Мы предоставили им такую возможность – увидеть и рассказать. Этот материал из инициативе редакции газеты «Красная звезда» и при поддержке Управления пресс-службы и информации Минобороны РФ, отдела информационного обеспечения пресс-службы ЗВО по Балтийскому флоту совместно готовили студенты двух известных российских вузов – Московского государственного университета им. М.В. Ломоносова и Балтийского федерального университета им. Иммануила Канта. Будущие журналисты побывали на многоцелевом корвете «Сообразительный», находящемся в составе бригады надводных кораблей Балтийского флота с местом базирования в городе Балтийск.

Наше знакомство с корветом «Сообразительный» началось со слов заместителя командира по работе с личным составом гвардии капитан-лейтенанта Михаила Павлова: «Поднимайте выше ноги, берегите голову, не смотрите по сторонам. Корабль — объект повышенной опасности». «Сообразительный» был передан Балтийскому флоту 14 октября 2011 года. Он предназначен для ведения борьбы с надводными кораблями и подводными лодками противника, для артиллерийской поддержки морского десанта в ходе морских десантных операций путём нанесения ракетно-артиллерийских ударов по кораблям и судам в море и на базах, а также для патрулирования зоны ответственности с целью блокады.

За последние годы в регионе Балтийского моря произошло значительное усиление группировки НАТО. Это связано не только с тем, что членами Североатлантического блока стали новые государства, но и с общим обострением международной обстановки в наше время. Под прикрытием программы «Партнёрство ради мира» на территориях, сопредельных с Калининградской областью, государств Польши и Литвы, а также в Латвии и Эстонии активизировалась деятельность вооружённых сил США и НАТО.

В этих условиях возросла ответственность Балтийского флота России в поддержании мирной обстановки в регионе и защите западных рубежей страны. Вхождение корвета «Сообразительный» в состав флота и повышение его боеготовности имеют особое значение в свете всех этих событий.

В 9.30 из военно-морской базы корабль отправляется в Балтийское море в трёхдневный поход для отработки боевых учений. С погодой повезло: светило солнце, а море было спокойным. Службу на корвете несут около ста преданных морю и Родине мужчин. Экипаж боевого корабля – это единая, сплочённая команда, а во главе её командир гвардии капитан 3 ранга Владимир Черокон. На его плечах лежит колоссальная ответственность.

- Личный состав должен знать, как вести себя в различных ситуациях. Навыки и умения закаляются в постоянной тренировке. Когда матросы выполняют команды на автомате, не задумываясь, сокращается затрачиваемое время и увеличивается оперативность, - отметил гвардии капитан-лейтенант Павлов.

С командного пункта управления кораблём подаётся сигнал тревоги. Командир отдаёт команды, экипаж мгновенно занимает боевые посты и приступает к выполнению приказа.

За три дня прошла отработка по организации противолодочной и противовоздушной обороны, радиационной, химической и биологической защиты корабля в море. Были также проведены учебные боевые действия по поиску и обнаружению подводной лодки с применением гидроакустических средств, постановка и буксировка плавающих средств, приготовление корабля к приземлению на него вертолёта.

Распорядок дня у моряков суровый: умылся, позавтракал — и заступаешь на пост. На борту «Сообразительного» строжайшая дисциплина. Свободного времени практически нет. Корабль – боевой. В любой момент покоя может поступить приказ из вышестоящего штаба о необходимости направиться в составе группы надводных кораблей для выполнения задания к берегам другой страны. Но если появляется свободная минутка, моряки посвящают её просмотру новостей и чтению. В каюте заместителя командира по работе с личным составом под небольшую библиотеку отведена полка. Все книги на морскую тематику: «Очерки из истории Балтийского флота», «Морское дело», «Словарь библиографический морской» и несколько других.

А кто-то из моряков в свободное время беседует с игуменом Сафроний, помощником командира бригады надводных кораблей по работе с верующими военнослужащими, часто сопровождающим экипаж в походах. На борту «Сообразительного» даже есть походный воинский храм.

Экипаж служит на совесть. Офицеры, старшины и матросы следуют великим словам, выгравированным на старинных настенных часах в кают-компании, – «Храните верность».

Нести службу на «Сообразительном» – большая честь. Экипаж с таким именем на борту вошёл в строй Черноморского флота за месяц до начала Великой Отечественной войны. Уже на рассвете 22 июня 1941 года орудия «Сообразительного» открыли огонь, отражая налёт вражеских самолётов на Севастополь.

27 июня 1942 года эсминец участвовал в уникальной спасательной операции, выйдя из Новороссийска на помощь лидеру «Ташкент», который подвергся мощнейшему налёту авиации противника при возвращении из Севастополя и получил тяжёлые повреждения. Около сотни немецких самолётов преследовали корабль в течение четырёх с лишним часов, сбросив на него более трёхсот бомб. Командиру «Ташкента» удалось избежать прямых попаданий, но всё же от близких взрывов у лидера заклинило руль и затопило первое котельное отделение. Подошедший к его правому борту «Сообразительный» по перекинутым сходням принял на свой борт 1.975 человек – раненых, детей и женщин, которых «Ташкент» эвакуировал из осаждённого Севастополя.

В марте 1943 года эскадренный миноносец «Сообразительный» стал гвардейским. К тому времени эсминец прошёл без капитального ремонта свыше пятидесяти тысяч миль, выполнив много важных боевых задач и нанеся серьёзный урон противнику.

Самой примечательной миссией корабля двух последних лет войны стало участие в обеспечении безопасности Ялтинской конференции в феврале 1945 года. Гвардейскому эсминцу достался самый почётный участок патрулирования южнее Ливадии. Потери экипажа эсминца за всю войну составили пять человек, погибших в результате аварии парового котла.

Позже это название с 1963 по 1994 г. принадлежало большому противолодочному кораблю. Он нёс службу на Черноморском флоте. В его биографии тоже немало героических страниц. Достаточно сказать, что в июне 1967 года он оказывал помощь вооружённым силам Египта во время арабо-израильской войны. Большой противолодочный корабль «Сообразительный» отличался хорошим выполнением всех поставленных задач и образцовым несением службы, поэтому являлся одним из флотских рекордсменов по числу визитов в зарубежные порты. Причём среди таких визитов были не только вполне привычные Варна, Сплит и Гавана, но и довольно экзотические – Тунис, Луанда, Пуэнт-Нуар, Сан-Томе и Порто-Ново в Африке. Свою флотскую службу большой противолодочный корабль «Сообразительный» закончил на Северном флоте в 1988 году.

Сегодня западные рубежи Родины сторожит корвет с этим именем и гордым званием – гвардейский. Ветераны передали экипажу гвардейский Военно-морской флаг эсминца «Сообразительный», который теперь находится на борту, на специальной памятной доске. Корвет с честью принял боевую эстафету и с достоинством продолжает дело великих предшественников. Экипаж служит на совесть. Офицеры, старшины и матросы следуют великим словам, выгравированным на старинных настенных часах в кают-компании, – «Храните верность».

Алена ХАЛЕЦКАЯ, Дмитрий РУХЛЕЦКИЙ (фото), студенты БФУ им. И. Канта и МГУ им. М.В. Ломоносова.

Российский Комитет ветеранов выражает глубокое соболезнование семье генерала армии М.А. Моисеева в связи с безвременной кончиной его супруги.

Галина Иосифовна Моисеева более полувека шла нелёгкой стезёй жены офицера. Вместе с мужем со времён его курсантской юности делила все радости и невзгоды, растила детей, работала учительницей. В тридцати пяти гарнизонах она оставила добрый след, даря детям сердце, воспитывая в них доброту и любовь к родной земле.

В этот трудный час, дорогой Михаил Алексеевич, мы все вместе с Вами переживаем тяжёлую утрату.

спорт • инфо

«ВЕЧНЫЙ ШАХ» КАПТЁРКА

Фото Юрия БЕЛОУСОВА.

«В задании № 476е 1. Ф:b8!! – изящный ход логического направления. Умно и решительно! Спасибо! **В. Жевлаков**».

«После вынужденного перерыва рад снова заглянуть в «Каптёрку». В задании № 476е белые форсированно выигрывают после 1. Ф:b8. Хочется пожелать Владимиру Крамнику побыстрее приобрести былую стабильность. **П. Пидлисный**».

«В задании № 476е Владимир Крамник жертвой ферзя смог по-чемпионски красиво и сильно использовать силу проходной пешки d. Очень ждём очередные задания. **Е. Емельянов**».

Как 14-й чемпион мира использовал силу проходной пешки d? Такой вопрос читателям «Каптёрка» задала в четверг, 28 августа. В тот день на диаграмме задания № 476е была позиция из партии Владимир Крамник – Веселин Топалов, сыгранной в матче Россия – Болгария в 5-м туре 41-й Всемирной шахматной Олимпиады. Эта партия закончилась ходами: 43. Ф:b8 Л:b8 44. Ле8+ Крb7 45. Л:b8 Фd1+ 46. Крh2 Фh5+ 47. Сh3 ФЛ 48. d8Ф Ф:f2+ 49. Сg2 1-0. На время сдачи этой «Каптёрки» в печать жертву ферзя на b8 в своих письмах в редакцию прислали (правда, некоторые читатели предварительно ходили 1. g4, но и такое решение засчитано) младший сержант запаса **В. Жевлаков** (Курган), старший лейтенант медицинской службы запаса **П. Пидлисный** (Санкт-Петербург), капитан в отставке **Е. Емельянов, А. Борзенков**, участник Великой Отечественной войны **М. Зиновьев, Ю. Калугин** (все – Самара), рядовой запаса **Г. Белавов** (Верхнеднепровский, Смоленская область), **Ю. Лалак** (Москва), **В. Ритво** (Брянск). А вот рядовой **П. Болошкин** (Вологда, в/ч 25594) в своём ответе не решился взять ферзём ладью на b8.

Читатели очень ждут очередное задание. Значит, приглашаем «на зарядку»!

Накануне матча за мировую шахматную корону с 16-м чемпионом мира Магнусом Карлсеном хорошую спортивную и творческую форму демонстрирует В. Ананд. Для задания 480е выбрана позиция из партии Виши Ананд (Индия, 2775) – Франциско Вальехо Понс (Испания, 2712), сыгранной в Бильбао (Испания) в финале «Большого шлема». Ход белых. Как продолжил давление на позицию чёрных 15-й чемпион мира? Искать ход гроссмейстера из Индии, как и решать все еженедельные задания, можно четыре недели. Допускаются задержки с ответами на задания из отдалённых гарнизонов и баз. Свои решения присылайте по адресу: 123007 Москва, Хорошёвское шоссе, 38, редакция газеты «Красная звезда».

Информация. *Клуб «По коням!» № 183 вышел вчера, 24 сентября; выход клуба «По коням!» № 184 со стартовыми заданиями нового конкурса-чемпионата запланирован на среду, 22 октября.*

В Бильбао (Испания) в двухкруговом финале «Большого шлема» в шести партиях (за победу начисляли 3 очка, за ничью – 1 очко, за поражение – 0) Виши Ананд (Индия) набрал 11 очков; Левон Аронян (Армения) – 9 очков; Франциско Вальехо Понс (Испания) и Руслан Пономарёв (Украина) – по 5 очков.

Там же, в Бильбао, прошёл клубный чемпионат Европы. У мужских команд звание чемпионов выиграл клуб «Сокар» (Азербайджан), выигравший по швейцарской системе все 7 матчей и набравший 14 командных очков из 14 возможных. У команды «G – Team» (Чехия) – 12 очков. Третье место заняла команда «Малахит» (Екатеринбург) – 11 очков. Среди женских команд сильнее всех была «Нона» (Грузия) с результатом 14 командных очков из 14 возможных. У команды «Монте-Карло» – 12 очков. Бронзовые медали у москвичек «ШСМ – наше наследие» (9 очков).

Задание № 480е (еженедельное). Виши Ананд – Вальехо Понс.

Ход белых.

Станислав ЖЕЛЕЗНЫЙ, мастер ФИДЕ.

На снимке: «Ну, кто не боится сыграть со мной?» – спрашивает рядовой Анатолий ЕГОРОВ, оператор электростанции в бригаде радиоэлектронной борьбы ЦВО (Екатеринбург).

спорт • инфо

«Мисс «Красная звезда»-2014»
Виктория БЕЗБАБНОВА
(г. Печора, Республика Коми)

Фото Анны ПОТЕЖНОЙ.

Уважаемые читатели! Приглашаем вас к участию в творческом состязании. Присылайте фотографии, наиболее ярко передающие женскую красоту. Требуются снимки портретного плана высокого разрешения, с указанием имени и фамилии «мисс», места её проживания, а также данных об авторе фото. Лучший снимок сентября будет определён по итогам вашего голосования на сайте redstar.ru в октябре. Электронный адрес конкурса: missredstar@yandex.ru.

Главный гидрометеорологический центр Минобороны РФ сообщает прогноз погоды по г. Москве с 25 сентября по 1 октября 2014 года

Дата	Облачность, осадки	Температура воздуха, °С		Ветер, м/с
		Ночью (минимальная)	Днём (максимальная)	
25.09 (четверг)	Переменная облачность, дымка	+3... +8	+10... +15	Переменный, 1–6
26.09 (пятница)	Переменная облачность	+3... +8	+10... +15	Западной четверти, 1–6
27.09 (суббота)	Переменная облачность	+5...+10	+10...+15	Западной четверти, 2–7
28.09 (воскресенье)	Переменная облачность, дымка	+5... +10	+10... +15	Западной четверти, 2–7
29.09 (понедельник)	Облачно с прояснениями, дымка	+5... +10	+7... +12	Юго-западный 4–9
30.09 (вторник)	Облачно, кратковременный дождь	+3... +8	+7... +12	Северной четверти, 4–9
1.10 (среда)	Переменная облачность	+3... +8	+7... +12	Северной четверти, 4–9

Прогноз погоды по военным округам с 25 сентября по 1 октября 2014 года

ЗВО. Облачно с прояснениями при высоте облаков 500–800м, при осадках 100–200 м. Дымка, местами кратковременный дождь, по северу осадки. Видимость 4–10 км, в явлениях 2–4 км. Ветер северной четверти, 5–10 м/с, местами порывы 15–20 м/с. Температура ночью +5... +10°С, по северу +2... +7°С, днём +15... +20°С, по северу +5... +10°С, с понижением в конце срока ночью по югу и центру +3... +8°С, по северу 0... +5°С, днём по югу и центру +7... +12°С, по северу +2... +7°С.

ЮВО. Переменная облачность, по югу облачно с прояснениями при высоте облаков 600–1.000 м, при дожде 300–600 м. Дымка, по югу кратковременный дождь, гроза, утром местами туман. Видимость 4–10 км, в дожде 2–4 км, в тумане 500–1.500 м. Ветер западной четверти, 5–10 м/с, по северу 3–8 м/с, при грозе порывистый. Температура ночью +7... +12°С, днём +15... +20°С, местами до +25°С.

ЦВО. Облачно с прояснениями при высоте облаков 500–800 м, при осадках 100–200 м. Дымка, местами дождь, по северу и центру осадки. Видимость 4–10 км, в явлениях 1–2 км. Ветер переменный, 3–8 м/с, местами 15–20 м/с, порывы 20–25 м/с. Температура ночью 0... +5°С, по юго-западу +4... +9°С, по северу -1... -6°С, днём +5... +10°С, по северу около 0°С, по югу +5... +10°С, по юго-западу до +15°С.

ВВО. Облачно с прояснениями при высоте облаков 500–800 м, при осадках 100-200 м. Дымка, местами туман, по югу местами дождь, по северу осадки. Видимость 4–10 км, в явлениях 500–1.500 м. Ветер переменный, 2–7 м/с, порывы местами 10–15 м/с. Температура ночью по югу +5... +10°С, по северу -3... -8°С, днём по югу +10... +15°С, по северу -3... +2°С.

© Федеральное государственное казённое учреждение «Редакция газеты «Красная звезда»

УЧРЕДИТЕЛЬ: Министерство обороны Российской Федерации

Главный редактор Н. Н. ЕФИМОВ

Дежурная смена номера: С. ПЕТРАЧКОВ, И. ЛИТОВКИНА, Л. ГАРБУЗОВА

Подписание к печати по графику в 16.45. Сдано в печать в 16.45.

АДРЕС РЕДАКЦИИ И ОАО «КРАСНАЯ ЗВЕЗДА»: 123007 Москва, Хорошёвское шоссе, 38

ТЕЛЕФОНЫ: редакция – 941-21-58; отдел писем – 941-25-20; реклама – 941-28-46. Электронная почта: pismo@kornet.ru; Web-сервер: http://www.redstar.ru; красная-звезда.рф. ОАО «Красная звезда» – 941-21-20. Web-сервер: http://www.redstarph.ru. E-mail: kr_zvezda@mail.ru. По вопросам распространения, подписки и доставки газеты «Красная звезда» обращаться в службу распространения печати. E-mail: srp@redstarph.ru. Телефоны: 941-28-17; 941-39-52.

Тираж 21.000

За содержание рекламы ответственность несёт рекламодатель

Газета зарегистрирована в Министерстве печати и информации РФ. Рег. № 01326.

Индекс 50058
Индекс 32958
Индекс 25777
Индекс 19350

Зак. 4791

Отпечатано в ОАО «Красная звезда»

Рукописи редакцией не рецензируются и не возвращаются. Перепечатка материалов и их распространение, в том числе в электронной версии, допускаются только с разрешения редакции. Авторам, не предоставившим паспортные данные, ПСС и ИНН, гонорар не выплачивается. Ссылка на «Красную звезду» обязательна. Товарный знак «КРАСНАЯ ЗВЕЗДА» является исключительной собственностью ФГКУ «Редакция газеты «Красная звезда».

Телефоны постоянных корреспондентов «Красной звезды»: по РВСН – (495) 941-24-10; по Космическим войскам – (495) 941-32-89; ВВС – (495) 941-24-10; ВДВ (Москва) – (495) 941-24-10; ЖДВ ВС РФ (Москва) – (495) 941-24-10; ЗВО (Санкт-Петербург) – (812) 272-58-25; ЮВО (Ростов-на-Дону) – (8632) 69-42-64; ЦВО (Екатеринбург) – (343) 348-21-00; (Самара) – (846) 332-09-70; ТОФ (Владивосток) – (4232) 41-21-45; КФ (Астрахань) – (8512) 49-34-14; ВВО (Хабаровск) – (4212) 39-51-77.
Пункты печати и распространения «Красной звезды»: Москва, Санкт-Петербург, Хабаровск.